

**P084D 变速箱油压力传感器/开关 H****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P084D	变速箱液压传感器开关 H (变速箱液压传感器/开关 H 电流高)	诊断条件	当满足以下所有条件时: ● CVT 油温: 高于-20℃ (-4° F) ● TCM 电源电压: 大于 11 V ● 目标主皮带轮压力: 大于等于 6.7 MPa
		信号	—
		阈值	主压力传感器电压: 4.7 V 或以上
		诊断延迟时间	保持 5 秒钟

**可能原因**

- 线束或接头 (主压力传感器电路开路或与接地短路)
- 主压力传感器
- 控制阀总成

**失效- 保护**

正常驾驶时不改变

**DTC 确认步骤****1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测****⑨ 使用 CONSULT**

1. 起动发动机。
2. 选择“变速箱”中的“数据监控”。
3. 选择“油温”。
4. 保持以下状态 10 秒或以上。

油温 : 大于 -20℃ (-4° F)

5. 检查第一行程 DTC。

**⑩ 使用 GST**

1. 起动发动机并等待至少 10 秒钟。

**注意:**

环境温度为 -20℃ (-4° F) 或以下且发动机冷态时, 预热发动机约 5 分钟。

2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P084D”?

是 >>转至 [TM-226](#), “[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认: 检查结束。

## 诊断步骤

## 1. 检查 TCM 输入信号

1. 连接所有拆下的接头。
2. 起动发动机。
3. 检查 TCM 接头端子和接地之间的电压。

+		—	状态	电压
TCM				
接头	端子			
F25	19	接地	发动机转速: 0 rpm	0.48 – 0.52 V

检查结果是否正常？

- 是 >>检查间歇性故障。请参见 [GI-40](#), “间歇性故障”。
- 否 >>转至 2。

## 2. 检查主压力传感器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 连接 TCM 接头。
3. 断开 CVT 单元接头。
4. 将点火开关转至 OFF。
5. 检查无极变速箱单元线束接头端子和接地之间的电压。

+		—	电压 (近似值)
CVT 单元			
接头	端子		
F24	20	接地	5.0 V

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
- 否 >>修理或更换故障零件。

## 3. 检查油压传感器信号电路

检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

+		—	电压 (近似值)
CVT 单元			
接头	端子		
F24	15	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >>主压力传感器电路有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328](#), “拆卸和安装”。
- 否 >>修理或更换故障零件。